

## اتفاقية شراكة

بين الممضين أسفله:

بلدية أريانة في شخص ممثلها القانوني رئيس المجلس السيد محمد العربي فاضل موسى  
من جهة،

جمعية "Velorution Tunisie" متحصلة على التأشيرة عدد 1546975 :MF-RR 16/680909-  
مقرها الاجتماعي بنهج حضرموت عدد 05 موتيا فيل تونس العاصمة في شخص ممثلها القانوني رئيس  
الجمعية السيد حمزة عبد الرحيم،

من جهة أخرى،

### تمهيد:

وعيا بضرورة المساهمة في المناخ والحفاظ على بيئة سليمة بما يضمن استدامة مواردنا الطبيعية  
واستمرارية الحياة الآمنة للأجيال القادمة، وتطبيقا للفصل 45 من دستور الجمهورية التونسية 2014، الذي  
نص على أن الدولة " تضمن الحق في بيئة سليمة ومتوازنة والمساهمة في سلامة المناخ. وعلى الدولة  
توفير الوسائل الكفيلة بالقضاء على التلوث البيئي".

و طبقا للفصل 200 من القانون الاساسي عدد 29 لسنة 2018 المؤرخ في 09 ماي 2018 المتعلق  
بمجلة الجماعات المحلية حيث نص على أن " البلدية جماعة محلية تتمتع بالشخصية القانونية وبالاستقلالية  
الإدارية والمالية وتتولى التصرف في الشؤون البلدية وفقا لمبدأ التدبير الحر وتعمل على تنمية المنطقة  
اقتصادية واجتماعيا وثقافيا وبيئيا وحضريا وإسداء الخدمات لمنظورها والإصغاء لمشاكل متساكنيها  
وتشريكهم في تصريف الشأن المحلي".

وحيث تشهد مدينة اريانة اختناقا مروريا بسبب تكاثر السيارات وتزاحمها بشوارعها وما ينتج عنه من  
تلوث للهواء وأثر سلبي على صحة المواطن ، وطبقا لمقتضيات الفصول ( 77-78-79-100-109-111-  
119) من مجلة الجماعات المحلية فإنه يمكن للبلدية ابرام اتفاقات تتعلق بدعم مشاريع الاقتصاد الاجتماعي  
والتضامني ومشاريع التنمية المستدامة ، واحترام مبادئ التنمية المستدامة عند إعداد أمثلة التهيئة مع تشريك  
المتساكنين ومنظمات المجتمع المدني في وضع التصورات وتحديد الاختيارات الكبرى للتهيئة ومتابعة  
تنفيذها .

وحيث اقترحت جمعية "Velorution Tunisie" مشروع اتفاقية مع بلدية اريانة لتجسيم مشروع " اعتماد الدراجة الهوائية للمساهمة في الحد من التلوث وتأثيراته على المناخ المدعوم من صندوق البيئة العالمية للبرنامج الإنمائي للأمم المتحدة " .

وحيث تم عرض الموضوع على المجلس البلدي في دورته المنعقدة بتاريخ 02 مارس 2019 وحظي بالموافقة.

## تم الاتفاق بين الأطراف المتعاقدة على ما يلي

### الفصل 1 : موضوع الاتفاقية

انجاز دراسة فنية لإحداث مسلك نموذجي مخصص للدراجات الهوائية ونقاط تثبيت لها في المنطقة البلدية.

### الفصل 2 : مدة الاتفاقية

سنتان من تاريخ امضائها قابلة للتجديد.

### الفصل 3 : مبررات اختيار المشروع

\* المساهمة في سلامة المناخ، بمكافحة أسباب الانحباس الحراري، والحد من التلوث الهوائي والحفاظ على البيئة وعلى الصحة.

\* التشجيع على استخدام وسائل تنقل بديلة للسيارات، باستعمال الدرجات الهوائية، والسير على الأقدام، وبالتهيئة المناسبة للشوارع والأرصفة.

### الفصل 4 : هدف المشروع

تجسيم أهداف التنمية المستدامة محليا بإعداد دراسة تنفيذية وبعث مسلك نموذجي مخصص للدراجات الهوائية.

### الفصل 5 : تعهدات بلدية اريانة

#### أ- عند انجاز الدراسة :

- \* تسهيل مهمة الفريق المكلف بالدراسة الفنية
- \* تسهيل اجراءات الحصول على التراخيص الضرورية
- \* التنسيق والمتابعة مع الجمعية من خلال تعيين شخص كمخاطب ومكلف بمتابعة المشروع

#### ب- عند انجاز المشروع :

\* انجاز المشروع وحماية مستعملي الدرجات الهوائية الضرورية، وتركيز مأوي للدرجات الهوائية خاصة حذو المعاهد.

\* تحديد السرعة بالمدينة بـ 50 كلم/ الساعة او 30 كلم

\* تفعيل تحجير وقوف السيارات بالأنهج المعنية.

## الفصل 6 : تعهدات جمعية Velorution Tunisie

- \* تتعهد الجمعية بالتنسيق والمتابعة، مع صندوق البيئة العالمية للبرنامج الإنمائي للأمم المتحدة الذي سيتولى انجاز الدراسة الفنية وتمويلها، للمسالك المزعم إحداثها والمخصصة للدراجات الهوائية.
- \* توفير الدعم المالي والفني لإنجاز دراسة فنية خاصة بالمشروع (الخبراء ودراسات قابلية الإنجاز)
- \* تعيين عضو من الجمعية كمخاطب ومكلف بمتابعة مراحل انجاز المشروع
- \* تشريك أصحاب الدراجات الهوائية بأريانة في تجربة المشروع وتقييمه
- \* الدعاية بصفة منتظمة للمشروع عبر شبكات التواصل الاجتماعي وتقديم التقارير بخصوصه بتثمين دور بلدية أريانة وصندوق البيئة العالمية للبرنامج الإنمائي للأمم المتحدة.

أريانة في: 15 مارس 2019

### الإمضاءات

الممثل القانوني لجمعية  
Vélorution Tunisie

  
هواري

رئيس بلدية أريانة

  
محمد العربي فاضل موليتي